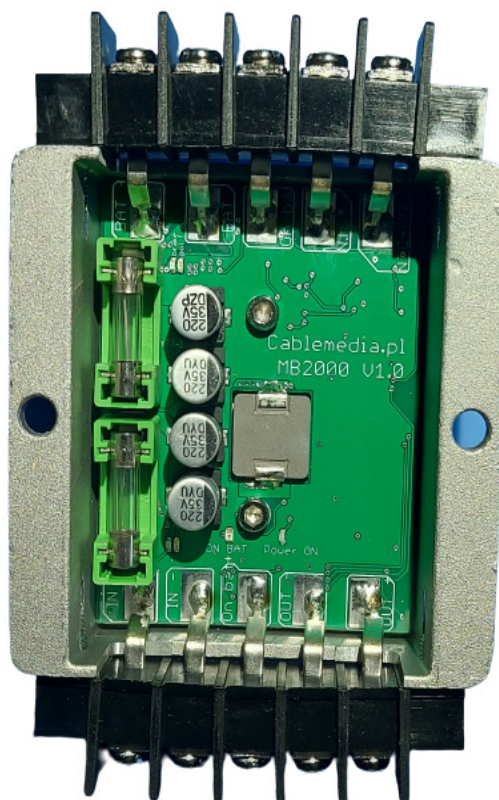


Cechy:

- Prąd ładowania 2000mA 12 i 24V /1000mA wersja 48V
- Zabezpieczenie termiczne 75°C
- Zgodność z normami CE, RoHS, 97/24/EC-C08, EN1175
- Kompatybilność z akumulatorami o pojemności od 7Ah do 100Ah
- Wysoka sprawność po naładowaniu akumulatorów >96%
- Sprawność ładowania akumulatora >92%
- Prąd obciążenia do 10A
- Wydłuża żywotność akumulatorów dzięki niskiemu prądowi ładowania
- Sygnalizacja pracy na akumulatorze za pomocą wyjścia typu OC
- Kompensacja temperaturowa napięcia ładowania
- Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą akumulatora

Zastosowanie:

- Systemy kontroli dostępu
- Sieci Wi-fi
- Sieci światłowodowe
- Automatyka
- POE
- Monitoring
- Oświetlenie
- Aplikacje telemetryczne
- Domofony
- Alarmy
- Systemy buforowane
- Telekomunikacja



Parametry:

Model	MB2000 12V	MB2000 24V	MB2000 48V
Zakres napięcia wejściowego	10,5-30V	20,5-30V	40-60V
Prąd ładowania	2000mA +/- 10%	2000mA +/- 10%	1000mA +/- 10%
Napięcie ładowania	13,8V +/- 0,5%	27,6V +/- 0,5%	55,2V +/- 0,5%
Ciągły prąd wyjściowy	10A	10A	10A
Spadek napięcia przy pracy z zasilaczem	0,55V max	0,55V max	0,55V max
Spadek napięcia przy pracy z akumulatorem	0,6V max	0,6V max	0,6V max
Napięcie detekcji braku zasilania	10,5V	20,5V	40,0V
Napięcie załączenia akumulatora w trybie zimnego startu	12,7V	25,5V	48,0V
Napięcie odłączenia akumulatora	9,8V	19,2V	39,2V
Minimalna pojemność akumulatora	7Ah	7Ah	4.5Ah
Maksymalna pojemność akumulatora	100Ah	100Ah	60Ah

Tolerancja parametrów 1%, o ile nie podano inaczej.

Urządzenie, dzięki niskiemu prądowi ładowania, znacznie wydłuża żywotność akumulatorów. Dodatkowo, nie obciąża głównego źródła zasilania - zasilacza AC/DC - dzięki czemu idealnie nadaje się do modyfikacji już istniejących systemów bez konieczności zmiany zasilacza AC/DC.

Zasada działania modułu:

Podczas pracy z zasilaczem sieciowym, napięcie na wyjściu jest zmniejszone o około 0,5V (zależnie od obciążenia, od 0,3 do 0,6V) w porównaniu z napięciem zasilacza. Jedynie

energia wykorzystywana do ładowania akumulatora podlega konwersji, minimalizując straty mocy w układzie.

Podczas braku zasilania, akumulator jest załączany, a energia jest pobierana z niego, aż do całkowitego rozładowania lub powrotu zasilania. W tym stanie, zielona dioda sygnalizująca pracę z zasilacza gaśnie, a czerwona dioda sygnalizująca pracę na baterii akumulatorów się zapala. Dodatkowo zwierane jest, wyjście typu OC z opto-izolacją o wydajności prądowej 10mA.

Jest możliwe uruchomienie układu "na zimno" bez podłączenia zasilacza, ale ze względu na rezystancję szeregową akumulatora i przewodów używanych do jego podłączenia, układ ma pętle histerezy i wyłącza akumulator przy 9,8V oraz ponownie go załącza po przekroczeniu 12,7V na akumulatorze. Dlatego przewody używane do podłączenia akumulatora powinny być jak najkrótsze i mieć odpowiedni przekrój w stosunku do obciążenia.

Układ posiada temperaturową kompensację napięcia ładowania wynoszącą ok -18mV / stopień celciusza w zakresie 0-40 stopni. Do pomiaru temperatury akumulatora służy załączony termistor NTC o B=3450. W przypadku przekroczenia 40 stopni ładowanie zostaje wstrzymane aż do obniżenia się temperatury akumulatora.

Montaż:

Wymiary 110x74x32 mm

Do montażu przewidziane są dwa otwory o średnicy $\phi=5,2$ mm. Rozstaw: 65mm.

Szablon montażowy 1:1.

